à peu près à tous les 100 milles. Elles irradient des signaux qui permettent aux pilotes de naviguer entièrement par instruments. Les pronostics météorologiques réguliers sont aussi irradiés d'heure en heure.

7.—Genre de service assuré et routes desservies par les postes de radio de l'Aéronautique, au 31 mars 1940

Service assuré	Routes desservies			
	Transcanadienne	Transatlantique	Transcanadienne et transatlantique	Non bre
Radiophare de repérage et radio- téléphonie	Blissville, NB. Broadview, Sask. Calgary, Alta. Carmi, C.B. Cowley, Alta. Cranbrook, C.B. Crescent Valley, C.B. Earlton Jet., Ont. Edmonton, Alta. Grand Forks, C.B. Kapuskasing, Ont. Kenora, Ont. Kenora, Ont. Kellaloe, Ont. Lethbridge, Alta. Malton, Ont. Medicine Hat, Alta. Mégantic, Qué. Moneton, NB. Muskoka, Ont. North Bay, Ont. Ottawa, Ont. North Bay, Ont. Ottawa, Ont. Pagwa, Ont. Princeton, C.B. Red Deer, Alta. Regina, Sask. Rivers, Man. Sioux Lookout, Ont. Swift Current, Sask. Vancouver, C.B. Wagaming, Ont. Winnipeg, Man.			333
Radiophare de repérage, radio- télégraphie et radiotéléphonie			St-Hubert, Qué.	1
Poste radiogoniomètre		Longueuil, Qué.		1
Posteradiogoniomètre, de radio- télégraphie et de radiotélé- phonie			Shédiac, NB.	1
Poste de repérage flabelliforme	Maple Ridge, C.B.			1
Totaux, postes desservant des	31	1	2	37
routes déterminées				

Ministère de la Défense Nationale.—Le Corps des signaleurs royaux canadiens maintient, en plus des postes établis pour fins militaires, 11 postes permanents et deux postes estivaux le long du fleuve Mackenzie et au Yukon pour le compte du Bureau des Affaires des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, Ministère des Mines et Ressources.